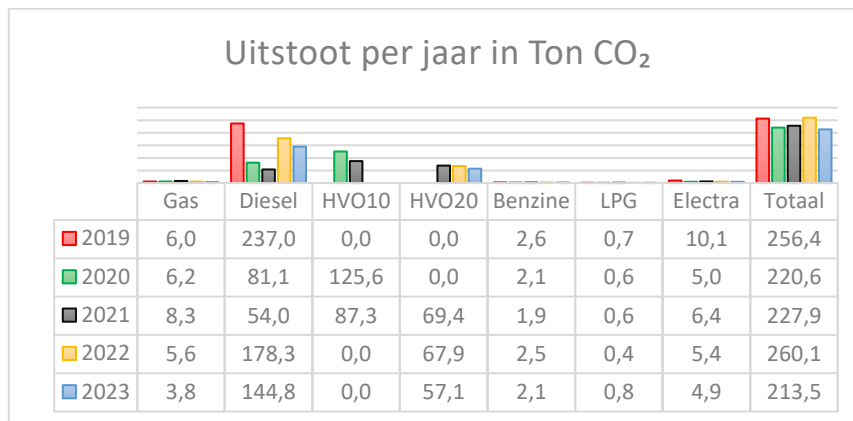


Met deze update willen wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, informeren over onze ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt door onze activiteiten in de eerste periode 2024. Het management-instrument CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3 hebben we hiervoor geïmplementeerd.

**Doelstelling CO<sub>2</sub>-reductie**

Doordat onze doelstelling brandstofverbruik gerelateerd is aan het aantal FTE en de brutomarge, hebben we een realistisch beeld van de door ons gecreëerde belasting. Het brandstofverbruik, in de eerste periode van dit jaar, is verantwoordelijk voor 95,9 % van onze CO<sub>2</sub> uitstoot. Het brandstofverbruik en uitstoot van machines is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten en de desbetreffende chauffeur/machinist. Ook al voldoen we aan de eisen van de opdrachtgever om de fijnstofuitstoot te reduceren, wil dat niet zeggen dat dit per definitie een lager brandstofverbruik op zal leveren.

Wij streven ernaar om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren met 15% in vijf jaar, dus in 2024.



**CO<sub>2</sub>-footprint 2023**

De resultaten over 2023 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, jaarafrekeningen en de hoeveelheid geleverde brandstof (opgave brandstofleverancier).

Relatieve en absolute vergelijking m.b.t. het verbruik van brandstof ofwel voorkomen dat we appels met peren gaan vergelijken. Feit is het aantal geleverde liters per jaar, het werkelijk verbruik is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten, onder welke omstandigheden en natuurlijk onze machinist/chauffeur. Bovendien is het mogelijk dat wij op brandstof van de opdrachtgever rijden en anderzijds komt het voor dat inhuur rijdt op brandstof van ons. Al met al kan dit dus zorgen voor wisselende input en overzichten.

De totale uitstoot CO<sub>2</sub> in 2023 bedraagt 213,5 ton CO<sub>2</sub>. Voor de verdeling van de uitstoot van de verschillende energiestromen verwijzen wij naar de footprint.

**2023 in vogelvlucht**

- Het gasverbruik is nog verder gedaald, door bewuster omgaan met thermostaat en minder werkzaamheden in onze onderhoudsplaats.
- Eind 2022 hebben we een elektrische bosmaaier aangeschaft, deze voor het eerste gebruikt in het voorjaar 2023. We merken wel dat deze bosmaaier minder krachtig is dan de benzine variant.
- Er is minder brandstof verbruikt ten opzichte van 2022. Dit komt doordat er meer werk door derden is uitgevoerd.
- En we hebben meer andere werkzaamheden uitgevoerd, waar minder brandstof werd gebruikt.
- Het aantal vaste fte's is verminderd doordat onze oudste medewerker met pensioen is gegaan.

**Sparren & Sectorinitiatief**

Het is een roerige tijd m.b.t. elektrificeren van het machinepark. De bereidheid is er zeker maar de voorzieningen laten nog te wensen over. Bij aanschaf van grotere machines gaat het veelal stuk op levertijd, aanschafprijs en/of de daarbij behorende tarieven.

Ook blijkt uit het sparren met collega's dat het verplicht aangeven van de KPI's bij de reductiedoelstellingen een lastig item is. Wat is de juiste berekening, in onze sector heb je nu eenmaal te maken met (continue) veranderlijke omstandigheden. Denk aan ondergrond, lading, weersomstandigheden, afstanden, verkeer etc. Het is wel gebleken dat meerdere loonbedrijven in gesprek/discussie zijn gegaan met hun auditoren op dit onderdeel.

Voornaamste items; juiste bandenspanning, rijgedrag, inzet van het juiste materieel op het juiste werk, onderhoud van machines, onnodig stationair draaien, gebruik van frontgewicht of niet.

Ook bij het uitvragen van de machines door de opdrachtgever kunnen nog stappen worden gemaakt. Een andere samenstelling van brandstof (HVO) en het werken met nieuwe(re) niet elektrische machines kunnen nu al CO<sub>2</sub> reductie opleveren!

In 2023 zijn er vier bijeenkomsten geweest, georganiseerd door Cumela. Met de onderwerpen:

- Sectorinitiatief Sturen op CO<sub>2</sub>, Omnisport Apeldoorn. Gebruik alternatieve brandstof als reductiemiddel, kleinere machines is elektrisch goed te doen. Salderen terug geleverde stroom mag! En onderbouwing actieve deelname: huiswerk aanleveren voor bijeenkomsten, gegevens benchmark, vragen mentimeter, ervaringen uitwisselen, verslaglegging. (23 maart 2023)
- Ontbijtsessie Groene Koers op TKD Almere. Ontwikkelbaarheid ZE-materieel, de betaalbaarheid hiervan, laadfaciliteiten, (te) hoog ambitieniveau opdrachtgevers. (08 juni 2023)
- Sectorinitiatief Sturen op CO<sub>2</sub>, Nieuwe Wetering. Brandstof reduceren is CO<sub>2</sub> reduceren! Er is info en data te halen uit machines, speerpunten zijn: toerental (beperken), stationair draaien, werkgangen, bandenspanning, transport, rijgedrag chauffeur, terrein/rijplaten, juiste instellingen van de machines, let op bij te lichte machine voor te zwaar werk. Tijdig onderhoud en let op het frontgewicht, dit heeft bij onjuist gebruik veel effect op het brandstofverbruik! (21 juni 2023)
- CO<sub>2</sub>-emissie cumelabedrijven daalt. (8 september 2023)
- Jaarcongres Sectorinitiatief CO<sub>2</sub>; gehouden bij SMT in Emmeloord; Het groeipad naar Zero-emissie in onze sector is haalbaar als beleidsmakers, opdrachtgevers én opdrachtnemers goed samenwerken. Dat was de boodschap van Petrouschka Werther, directeur duurzame mobiliteit bij het ministerie van Infrastructuur en Waterschap. (30 november 2023)

### Individuele bijdrage of vragen

Bedrijfsblindheid? Misschien, daarom gaan wij graag met u in overleg om de mogelijkheden te bespreken zodat de gezamenlijke doelstellingen gerealiseerd kunnen gaan worden. Suggesties en/of voorstellen kunt u sturen naar [info@goorhuis.com](mailto:info@goorhuis.com) o.v.v. CO<sub>2</sub> idee.

**Bewustwording, eenvoudige registratie én het daaruit voortvloeiende inzicht**

**zijn de bouwstenen die je nodig hebt.**